

5. Ulusal Deniz Turizmi Sempozyumu  
28-29 Şubat 2020 - İZMİR

DİDİM'DE DENİZ TURİZMİ FAALİYETLERİNİN MEVCUT  
DURUMU VE FIRSATLAR ÜZERİNE BİR ÇALIŞMA

Murat YAPICI  
Birsen KOLDEMİR

# Çalışma Bölgesi

Aydın ili altı milyonu aşkın turiste ev sahipliği,  
İzmir ve Muğla illeri arasında yer alan  
1965 yılı nüfusu 500.000 kişi civarında,  
2019 yılında 1.111.000 e ulaşmıştır.  
2012 yılında Büyükşehir Belediyesi olmuştur.

Aydın : 17 ilçe

Denize kıyısı olan: Kuşadası, Söke, Didim

Kuşadası ve Didim turizm açısından şehrin önemli varış noktalarıdır.



# Nüfus

## Didim;

1990 yılında toplam nüfusu 21.200 kişi iken,

2018 yılında 85.055 kişi,

2019 yılında ise 86.688 kişiye ulaşmıştır.

Yaz aylarında yerli ve yabancı turistlerin uğrak yeridir.

Didim ilçesi; Efeler, Nazilli, Söke, Kuşadası ilçelerinin ardından Aydın iline bağlı 5. kalabalık ilçedir.

# Coğrafi Konumu

Yüz ölçümü: 402 km<sup>2</sup>

Muğla ile sınır konumunda,

Bafa gölüne ve güneyde Ege denizine kıyısı

- ▶ deniz - kum - güneş
- ▶ tarihi güzellikler açısından önemli bir cazibe merkezidir.

Bodrum ve Kuşadası arasında kalan Didim önemli bir turizm merkezidir.

Kuşadası:70 km,

Bodrum:110 km uzak

# Turizm açısından konumu

Didim'de kurulan ilk yerleşik hayat M.Ö. 8000'li yıllara uzanmaktadır. Likya, Pers, Roma, Bizans gibi farklı medeniyetler tarafından yönetilirken,

1413 yılında Osmanlı İmparatorluğu yönetimine girmiştir.

Osmanlı imparatorluğu zamanında Rumların yoğun yaşadığı bir köy olarak Yoran ismini, sonra Hisar ve daha sonra Didim adını almıştır.

1990 yılında ile olmuştur. Turizmin etkisiyle de hızlı büyüme göstermektedir.

Coğrafi konumu nedeniyle çok farklı medeniyetlere ev sahipliği yapmış olan bu bölgenin doğal güzellikleri de turizm açısından dikkat çekicidir.

Didyma Apollon Tapınağı



Medusa heykeli



## Didim İlçesine Gelen Yıllık Turist Miktarı (2015-2017)

Yıl	Turist Tipi	Kadın Turist	Erkek Turist	Toplam Turist
2015	Yerli Turist	593395	411984	1.005.379
	Yabancı Turist	597449	407741	1.005.190
	Toplam	1190844	819725	2.010.569
2016	Yerli Turist	892487	465787	1.358.274
	Yabancı Turist	552142	377185	929.327
	Toplam	1444629	842972	2.287.601
2017 (Mayıs)	Yerli Turist	105454	76278	181.732
	Yabancı Turist	69133	77655	146.788
	Toplam	174587	153933	328.520

yabancı ziyaretçi sayısı 2016 yılı 25 352 213

2019 yılı 45 058 286 (TUİK)

2019 yılında Didim'i ziyaret eden toplam turist sayısı 3.000.000  
nu aşmıştır.



# Didim ilçesine gelen turistlerin başlıca geliş amaçları;

- ▶ Eğlence (tatil, kültürel, sportif ilişkiler, yakın ziyareti, vb)
- ▶ Mesleki (toplantılar, kamu hizmetleri, vb)
- ▶ Diğer turizm konuları (staj, keşif, sağlık, vb)

# Turizm tesisleri istatistikleri (2019 yılı)

İşletme Belgeli Tesisler : 13 adet , 2.500 oda , 5.166 yatak

Yatırım Belgeli Tesisler : 8 adet , 2.596 oda , 6.073 yatak

Belediye Belgeli Tesisler : 171 adet , 4.905 oda , 11.072 yatak

# Mavi Bayrak

- ▶ Aydın ili mavi bayrak sayısı itibariyle Antalya, Muğla, İzmir'den sonra Türkiye sıralamasında 4. Sırada yer alıyor.

- ▶ Didim 2019 yılında ;

10 adet Mavi Bayraklı Plaj ([Sahte Cennet](#), [Aquasis De Luxe Resort & Spa](#), [Tavşan Burnu Tabiat Parkı Plajı](#), [Altinkum Halk Plajı](#), [3. Koy Plajı](#), [Oteller Önü Halk Plajı](#), [Büyük Anadolu Didim Resort Hotel](#), [The Holiday Resort Hotel](#), [Adrına Beach Resort & Convention Center](#), [Venosa Beach Resort & Spa](#))

1 adet Mavi Bayraklı Marina ([D-Marin Didim Marina](#))

1 adet Mavi Bayraklı Yat ([Packagers](#) )





★ Altinkum Plajı, Tavşanburnu Plajı, Gevrek ve Akbük plajları

# Didim'in Deniz Turizmi Potansiyelinin Deęerlendirilmesi

- ▶ Didim; yaklaşık 90 km'lik sahil şeridinin 21 km'lik sahil şeridinde denize girilebilen plajlara sahiptir.
- ▶ Didim Yat Limanı konum olarak Yunanistan'a bağlı Kos Adasına 27 mil, Samos Adasına 24 mil uzakta bulunmaktadır.
- ▶ Didim yat limanı; kara bölümünde 650 yat, deniz sahasında 400 yat olmak üzere toplamda 1050 yata hizmet verilebilmektedir. Süperyat, katamaran, gibi farklı gemilere genel ve teknik hizmetler verilebilmektedir.

- ▶ Didim’de kruvaziyer turizmi için müsait koşullar olmasına rağmen sektör için önemli bir varış noktası haline gelememiştir. Zaman zaman kruvaziyer gemisi Didim’e gelmesine rağmen süreklilik sağlanamamıştır .
- ▶ Su sporları açısından Didim’de gerçekleştirilen deniz sporlarının başında sörf, jet ski, flyboarding, su kayağı, uçurtma sörfü gelmektedir. Ancak su sporlarının düzenli ve sürekliliğine ihtiyaç bulunmaktadır.

- ▶ Çevre ilçelerin nüfusunun Didim'e göre daha fazla artması turizm açısından avantaj sağlamaktadır.
- ▶ seyahat acenteleri ile konaklama işletmelerinin koordinasyonu çok önemli olup, özellikle seyahat acentelerinin yabancı turistlerin beklentilerinin karşılanması yönünde çabaları talebi artırmaktadır.
- ▶ Adnan Menderes ve Milas-Bodrum havaalanlarından ortalama 1 saat 30 dk da turizm tesislerine ve yat limanına varılıyor olması yerli ve yabancı turistlerin tercihleri açısından avantaj sağlamaktadır.



# Sonuç

- ▶ Didim bölgesinde konut sayısının artması ve altyapı imkanlarının bu gelişime yetersiz kalabilmesi..
- ▶ Didim’de turizm eğitimi veren meslek lisesi ve meslek yüksekokulu bulunmasına rağmen kalifiye eleman sıkıntısı yaşanması ve başka yerlerden temini tesis-okul işbirliklerinin artırılması..
- ▶ Mevcut turizm potansiyelinden daha fazla yararlanılması için Kruvaziyer gemilerinin yanaşacağı büyük bir iskele yapımı...

- ▶ Tavşanburnu Tabiat Parkı önündeki plajın getirdiği avantaj yanında deniz ve orman ile bütünleşen kapm alanlarına sahiptir. Bu yönüyle tanınırlığı artırılarak yerli ve yabancı turistlerin talebi artırılabilir.
- ▶ Bölgedeki tüm plajların yanı sıra Altınkum plajı, Altın Sarısı olan Kum kalitesi güneşlenme alanları açısından,
- ▶ Belediyenin son yıllarda spor amaçlı kullanıma açtığı çeşitli su sporları ile de eğlenebilme açısından, farkındalığın artırılması önem arz etmektedir.

- ▶ Bölgede yeni turizm yatırım hizmet çeşidinin eğlence ve eğitimin bulunduğu 'edutainment' konseptinde uygulamalar içermesi avantaj sağlayacaktır. Böylece birçok meslek içeren çocuk şehriyle hem ailelerin rahat tatil yapmasını hem de çocukların meslekleri öğrenmesini sağlanarak farklı yönden cazibe merkezi oluşturulabilir.
- ▶ İlçe yerel yönetiminin acenteler ve uluslararası deniz turizmi hizmeti sağlayan şirketler ile birlikte kültür değerlerimizin ziyaret edilmesi ve tanıtılması yönünde projeler geliştirilebilir.
- ▶ Yapılan görüşmelerde Didim'de kruvaziyer turizm açısından; çok yakın alanda Kuşadası'nın söz sahibi olması nedeniyle çekimser kalındığı gözlemlenmiştir.
- ▶ Galata Port'un İstanbul'a sağlayacağı rota düşünüldüğünde, bu rotanın Ege ayağında Didim'inde kendine yer bulması mümkün görülmektedir.

## Notlar:

- ▶ Turistlerin Yenilik arayışlarına cevap verecek hizmet ve modellerin geliştirilmesi gerekir.
- ▶ Tüm kültürel faaliyetler, etkinlikler ve haberler yerel idarelerin web sayfalarında ve sosyal medyada etkin ve güncel olarak yer almalı.
- ▶ Gerçekleştirilecek tüm yatırımlar çevre odaklı olmalı( Doğa-İnsan önceliği gözetilmeli)
- ▶ Kısa vadede (corona virüsü, riskli bölgeler, ekonomik yaptırımlar... vb) kısa vadede meydana gelebilecek yeni taleplerin kalıcı ve sürekliliğinin sağlanması önemli.
- ▶ Destinasyona ekonomik getirisi en fazla olan Turizm çeşidi kruvaziyer turizmdir. Destinasyon açısından az yatırım ile devamlı pazarlama imkanı bulunmaktadır, ülke ve bölge ekonomileri açısından pay önemlidir.

# Dinlediđiniz için teŖekkürler

Birsen KOLDEMİR

Murat YAPICI

- ▶ Örgütün, yayımladığı “Dünya Sağlık İstatistikleri” raporuna göre, 2000-2016 arasında ortalama yaşam süresi 5,5 yıl artarak, 66,5’ten 72’ye yükseldi., Ülkelere göre ortalama yaşam süresi sıralamasında 79,16 yıl ile Türkiye 40. sırada yer alıyor. 2016 yılında kadınlarda ortalama ömür 82,3 erkeklerde ise 75,8 yıl olarak kaydedildi. Bu veriler yaşlı nüfusun turizm sektöründe ve özellikle sağlık turizmi sektöründe göz önüne alınması gereken unsurlar olarak dikkat çekmektedir.